

VW CADDY Especial TPMPR



VW Caddy Maxi versão *CONFORT*

Introdução

A transformação apresentada pela Transvetra é baseada nos kits desenvolvidos pela empresa BIERMAN (Holanda).

A transformação da VW Caddy em Transporte de Pessoas com Mobilidade Reduzida (TPMR) com base neste kit recebeu a carta de “não objecção” da Volkswagen Alemanha. Esta carta equivale a um certificado em como a transformação não afecta as características do veículo em termos de segurança, resistência ou comportamento na estrada.

A Transvetra e a BIERMAN estabeleceram uma parceria pela qual a Transvetra se tornou o único representante e montador oficial dos kits BIERMAN em Portugal. Para poder efectuar a montagem do kit da BIERMAN, a direcção técnica da Transvetra recebeu formação, devidamente certificada, nas instalações fabris da BIERMAN na Holanda.

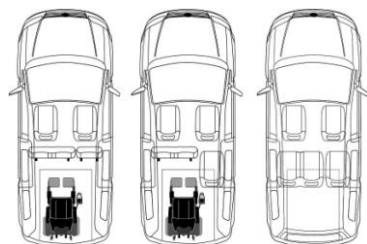
A garantia oferecida pela Transvetra para as transformações realizadas com base no kit BIERMAN faz parte do acordo de parceria e é de três anos ou 150 000 Km sobre peças e mão-de-obra.

Veículo de base

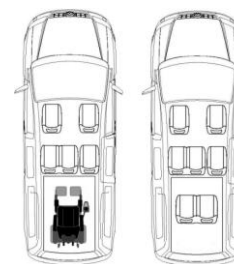
A transformação baseada no kit BIERMAN é possível tanto na CADDY como na CADDY Maxi, no entanto o veículo de base deve ter as seguintes características:

- Portão traseiro (exclui portas traseiras separadas)
- Diesel ou gasolina (exclui biodiesel, GPL ou eco-fuel)
- Não pode estar equipado com: gancho de reboque, suspensão reforçada, protecção inferior.
- Preferencialmente as portas laterais traseiras serão de correr.

Uma solução versátil



Versão Caddy curta



Versão Caddy Maxi

Versões disponíveis

Caddy curta	Características
Versão B “Basic”	<p>Chão rebaixado em material compósito. Fixação da cadeira com sistema 4 pontos marca Q’Staint, retentores dianteiros com controlo eléctrico. Fixação traseira da cadeira com QRT Q’Straint Deluxe slide and click. Cinto 3 pontos para passageiro em cadeira de rodas. Rampa de duas folhas. Depósito de combustível de 65 litros. Tubo de escape em inox. Molas adicionais para melhorar a suspensão. Logótipos indicativos transporte cadeiras de rodas. Estes logótipos podem ser colados ou amovíveis.</p>
Caddy Maxi	Características
Versão B “Basic”	<p>Chão rebaixado em material compósito. Fixação da cadeira com sistema 4 pontos marca Q’Staint, retentores dianteiros com controlo eléctrico. Fixação traseira da cadeira com QRT Q’Straint Deluxe slide and click. Cinto 3 pontos para passageiro em cadeira de rodas. Rampa em alumínio de duas folhas. Possibilidade de remontar o assento de origem da terceira fila de bancos (2 lugares). Tubo de escape em inox. Logótipos indicativos transporte cadeiras de rodas. Estes logótipos podem ser colados ou amovíveis.</p>
Versão C “Confort”	<p>Idêntica à versão B mais: Rampa curta em alumínio. Sistema hidráulico de abaixamento.</p>

Elementos importantes da transformação TPMR Transvetra/Bierman

A transformação recebeu a aprovação da Volkswagen expressa em carta de “não objecção”.

O prazo de transformação é de uma semana com pré-aviso de 4 semanas.

Todos os veículos transformados são homologados em “especial transporte de deficientes” junto do IMTT.

A garantia sobre a transformação é a seguinte¹:

- Peças e mão-de-obra: 3 anos ou 150 000 Km².
- Restantes garantias, de acordo com a legislação em vigor.

Garantia de qualidade e segurança

- A transformação respeita todas as normas EU aplicáveis.
- O sistema de fixação do passageiro e da cadeira de rodas cumpre a norma ISO 10542.
- A fixação do terceiro banco de origem (Caddy Maxi) cumpre com a norma M1.

¹ A aplicação da garantia implica o respeito das regras de boa utilização.

² De acordo com as condições de utilização estipuladas na garantia BIERMAN.

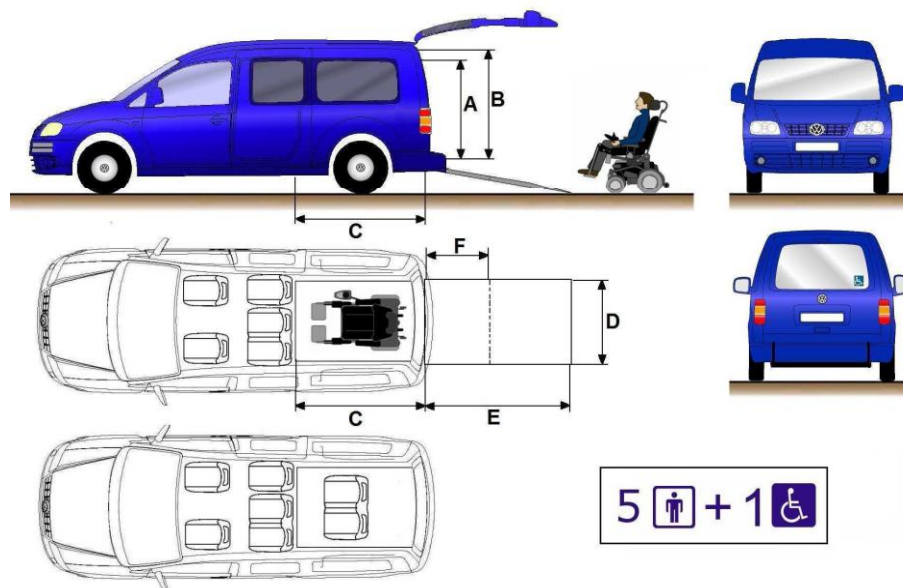
Valores e opcionais³

		Valor da Transformação
Caddy curta Versão B “Basic”		7885 €
Caddy Maxi Versão B “Basic”		7112 €
Caddy Maxi Versão C “Confort”		9177 €

Opções		Valor da opção
Protecções laterais em inox	Protecção lateral do interior do espaço para a cadeira de rodas.	135 €
Cablagem sensores parking	A aplicar unicamente nos veículos equipados de origem com sensores de parking. Substituem a cablagem de origem.	98 €
Rampa especial tipo Táxi	Permite rebater a rampa no chão do veículo	149 €
Forra dos bancos (dianteiros e traseiros - 5 lug.).	Napa especial auto, cor cinza.	526 €
Forra dos bancos (dianteiros e traseiros - 7 lug.).	Napa especial auto, cor cinza. Só para a Caddy Maxi 7 lugares.	798 €
Molas reforçadas	Só para a Caddy Maxi.	376 €
Abertura automática da rampa		924 €

³ Aos valores apresentados, quando aplicável, acresce o IVA à taxa em vigor.

Dimensões Volkswagen Caddy Maxi TPMR

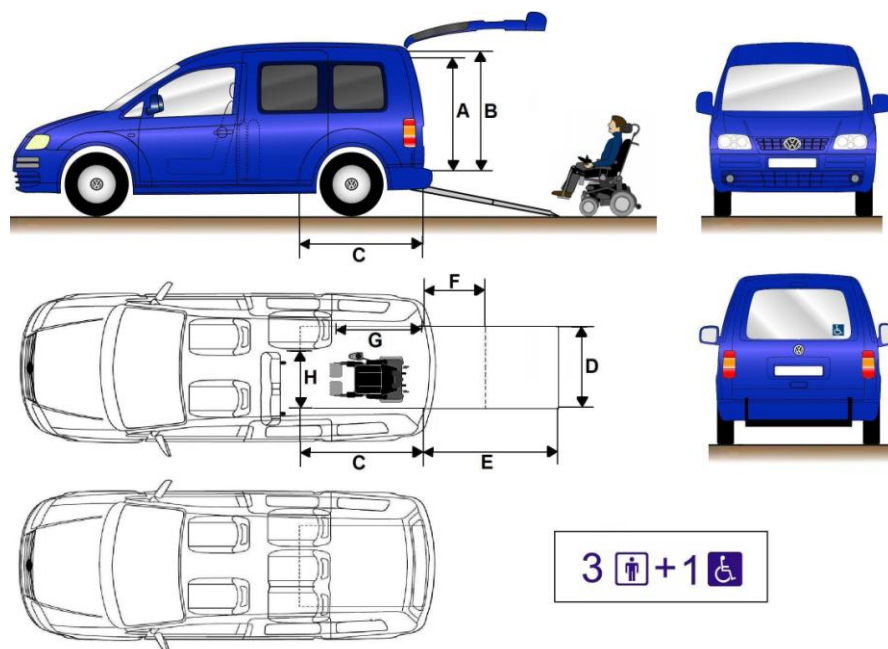


- A. Altura mínima de acesso: 145 cm.
- B. Altura interior: 149 cm.
- C. Comprimento disponível para cadeira de rodas: 152 cm.
- D. Largura disponível para a cadeira de rodas: 81 cm.
- E. Comprimento da rampa dupla em alumínio: 140 cm.
- F. Comprimento da rampa curta em alumínio: 80 cm *.

Com depósito de origem: 60 Litros.

*) disponível unicamente para a versão Confort.

Dimensões Volkswagen Caddy TPMR



- A. Altura mínima de acesso: 145 cm.
- B. Altura interior: 149 cm.
- C. Comprimento disponível para cadeira de rodas: 157 cm.
- D. Largura disponível para a cadeira de rodas: 81 cm.
- E. Comprimento da rampa dupla em alumínio: 140 cm.
- G. Comprimento disponível para cadeira de rodas com o banco: 108 cm.
Comprimento disponível para cadeira de rodas, banco dobrado: 148 cm.
- H. Largura disponível para a cadeira de rodas, com o banco: 62 cm.

Com novo depósito de 65 Litros.

Apresentação das principais características da transformação

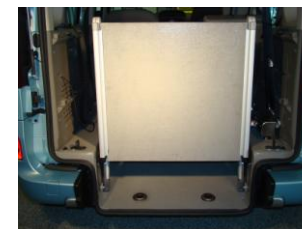
Rampa especial tipo táxi.

- Rampa dobrada no piso do veículo (opcional).
- Protecção das laterais em aço inox (opcional).
- Bases para engatar o sistema de fixação traseira da cadeira de rodas (Slide & Click).
- Acabamentos à cor dos interiores de origem.



Rampa standard.

- Quando fechada a rampa standard fica na vertical.



Rampa curta / rampa longa em duas folhas.

- As versões “Confort” com abaixamento da suspensão estão equipadas com a rampa curta.
- As versões “Basic” estão equipadas com a rampa longa.
- Tanto as rampas como o pavimento têm revestimento antiderrapante.



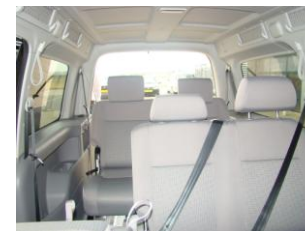
Transformação discreta.

- A traseira do veículo permanece quase idêntica à original.
- Nos veículos equipados de origem com sensores de parking, o kit Bierman tem um opcional que permite manter a sua total operacionalidade.



Possibilidade de instalar terceiro banco.

- Na Caddy Maxi, tal como na viatura de origem, o terceiro banco pode ser reinstalado facilmente.



Para mais informações contacte a Transvetra (212109650) geral@transvetra.pt ou visite o nosso site em www.transvetra.pt e aceda à secção “Mobilidade Reduzida”.